

# **Tagungsband**

## **19. Dresdner Brückenbausymposium**

Institut für Massivbau  
Freunde des Bauingenieurwesens e. V.

9. und 10. März 2009

# Inhaltsverzeichnis

<b>0</b>	<b>Grußwort des Rektors der Technischen Universität Dresden zum 19. Dresdner Brückenbausymposium</b>	
	<i>Hermann Kokenge</i> .....	11
<b>1</b>	<b>Brückenbau in den alten und neuen Bundesländern</b>	
	<i>Jürgen Stritzke</i> .....	15
<b>2</b>	<b>Brücken und Schwerverkehr – eine Bestandsaufnahme</b>	
	<i>Joachim Naumann</i> .....	65
<b>3</b>	<b>40 Jahre Erfahrungen mit Großbrücken in aller Welt</b>	
	<i>Holger Svensson</i> .....	79
<b>4</b>	<b>Planung und Bau der Talbrücke Froschgrundsee und der Grümpentalbrücke – weitgespannte Bogenbrücken im Zuge der Eisenbahn Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt</b>	
	<i>Martin Schnellhardt</i> .....	97
<b>5</b>	<b>Hochbrücke Freimann – Tragwerkstrennung und Erneuerung</b>	
	<i>Uwe Willberg, Anton Obholzer, Stephan Georg Geuder, Kathrin Fiedler</i> .....	113
<b>6</b>	<b>BAB A 4 – Umfahrung Hörselberge, Herstellung von drei Talbrücken unter den besonderen Randbedingungen eines PPP-Projektes</b>	
	<i>Werner Buhl, Thomas Thiel</i> .....	137
<b>7</b>	<b>Flacher Bogen über die Bahn – Planung und Ausführung der St.-Lorenz-Brücke in Lübeck</b>	
	<i>Richard Stroetmann, Jörg Hendrych</i> .....	157
<b>8</b>	<b>Die Bahretalbrücke – eine Verbundbrücke mit einer Fahrbahnplatte aus Vollfertigteilen</b>	
	<i>Rolf Jung, Karl-Heinz Reintjes, Oliver Schreiber</i> .....	177
<b>9</b>	<b>Haben kohlenstofffaserverstärkte Kunststoffe im Brückenbau eine Zukunft?</b>	
	<i>Urs Meier</i> .....	191
<b>10</b>	<b>Brücke Rosengarten – Erhaltung eines historischen Bauwerkes unter außergewöhnlichen Bedingungen</b>	
	<i>Thomas Krug, Klaus-D. Abraham, Frank Herrmann</i> .....	211
<b>11</b>	<b>Ein neues Verfahren für den Bau von Talbrücken mit hohen Pfeilern</b>	
	<i>Johann Kollegger, Susanne Blail, Philipp Egger</i> .....	227
<b>12</b>	<b>Brücken unter alpinen Stoßeinwirkungen</b>	
	<i>Dirk Proske</i> .....	243
<b>13</b>	<b>Lebensdauerprognose für Betonbrücken – Wo stehen wir heute?</b>	
	<i>Harald S. Müller, Michael Vogel</i> .....	261

<b>14 Revolutionäres Schallschutzsystem mit nachgewiesener Wirkung</b>	
<i>Ralf Jurkewitz</i> .....	279
<b>15 Die Birkbergbrücke Wippra – Deutschlands erste Straßenbrücke in Holz-Beton-Verbundbauweise</b>	
<i>Antje Simon, Jens Barthl, Karl Rautenstrauch</i> .....	287
<b>16 Schwertransporte, Autokrane, Brückenbauwerke – eine notwendige Interaktion</b>	
<i>Wolfgang Drauf</i> .....	299
<b>17 Prüfung historischer Holzbrücken nach DIN 1076</b>	
<i>Kurt Geier, Frank Grothe</i> .....	307
<b>18 Stahl(verbund)brücken im Trend – ÖBB Salzachbrücke in Salzburg</b>	
<i>Günther Dorrer</i> .....	313
<b>19 Inserentenverzeichnis</b>	
<i>Übersicht der Werbeanzeigen im Tagungsband</i> .....	321