

V. PONTE

RÉGIMEN JURÍDICO
DE LAS VÍAS PÚBLICAS EN
DERECHO ROMANO



Servicio de Publicaciones
UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA

Dykinson, S.L.

SUMMARIUM

SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	15
PRÓLOGO	19
INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO. IDEAS PRELIMINARES EN TORNO AL DERECHO ADMINISTRATIVO ROMANO	23
CAPÍTULO I. UN ACERCAMIENTO A LAS LÍNEAS DE COMUNICACIÓN ROMANAS	31
1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA.....	31
2. CONCEPTO Y TERMINOLOGÍA	39
2.1. Concepto	39
2.2. Terminología	44
3. SU DENOMINACIÓN.....	48
4. VÍAS URBANAS DE LA CIUDAD DE ROMA	50
CAPÍTULO II. LA CLASIFICACIÓN DE LAS COSAS Y VÍAS PÚBLICAS....	53
1. LA CLASIFICACIÓN DE LAS COSAS: LAS <i>RES EXTRA COMMERCIUM</i>	53
2. LAS <i>RES PUBLICAE</i>	55
2.1. Características de las <i>res publicae in usu publico</i>	63
3. LAS <i>RES UNIVERSITATIS</i>	66
4. LAS <i>RES COMMUNES OMNIUM</i>	67
5. DIVERSAS IDEAS SOBRE LA <i>UTILITAS PUBLICA</i>	68
5.1. La noción de <i>utilitas publica</i>	68
5.2. La conformación de la <i>utilitas publica</i> en textos jurídicos	69
CAPÍTULO III. LA <i>LIMITATIO</i>: LA ESTRECHA RELACIÓN ENTRE <i>LIMITATIO</i> Y <i>VIALIDAD</i>	73
1. EL <i>AMBITUS</i> DE LA <i>LEX XII TABULARUM</i> , EL <i>ITER LIMITARE</i> Y LOS <i>LIMITES</i>	73
2. LA <i>LIMITATIO</i>	76
3. LAS FÓRMULAS <i>ITER POPULO DEBETUR</i> – <i>ITER POPULO NON DEBETUR</i> ..	86

CAPÍTULO IV. LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA	89
1. INTRODUCCIÓN	89
2. ESTRUCTURA DE LA VÍA	90
3. MATERIALES USADOS	93
4. MEDIDAS	94
5. TRAZADO	95
6. ACCESORIOS	96
7. LOS CONSTRUCTORES DE LA VÍA	102
7.1. <i>Opera publica</i> : Planteamiento general	102
7.2. Soldados, ciudadanos, esclavos y convictos	103
7.3. La adjudicación de construcción de la vía pública: Concesiones administrativas a particulares o a sociedades	109
7.3.1. <i>Sujetos concedentes</i>	110
7.3.1.A) La República	110
7.3.1.B) El Imperio	111
7.3.2. <i>Los concesionarios o adjudicatarios</i>	111
7.3.3. <i>El contrato</i>	113
CAPÍTULO V. CLASIFICACIÓN DE LAS VIAE	119
1. LA CLÁSICA DUALIDAD <i>VIAE PUBLICAE-VIAE PRIVATAE</i>	119
1.1. <i>Iter, actus y via</i>	119
1.2. <i>Viae publicae-viae privatae</i>	121
1.3. Algunas opiniones doctrinales en relación a los criterios determinantes para configurar la vía como pública o privada: La propiedad del suelo y el uso	125
2. LA INTRODUCCIÓN DE UNA NUEVA CATEGORÍA: LAS <i>VIAE VICINALES</i> ...	127
3. LA CONCEPCIÓN DE LOS AGRIMENSORES EN TORNO A LAS <i>VIAE</i>	130
4. LA DIVISIÓN DE IMPALLOMENI. ESPECIAL ATENCIÓN A LAS <i>VIAE</i> <i>VICINALES</i>	132
5. LA <i>LEX XII TABULARUM</i> Y LAS <i>VIAE</i>	138
5.1. La interpretación de Corbino	138
5.1.A) <i>Textos y razones que avalan la postura de Corbino</i>	138
5.1.B) <i>El acercamiento final del derecho de paso sobre vías abiertas al tránsito público hacia el esquema de las servidumbres prediales en época clásica</i>	145
5.2. La interpretación de Franciosi: Una hipótesis distinta a la tesis de Corbino	150
6. LAS <i>VIAE MILITARES</i>	151

CAPÍTULO VI. LA FINANCIACIÓN DE LAS VÍAS. CARGAS IMPUESTAS Y PRIVILEGIOS	159
1. INTRODUCCIÓN	159
2. ÓRGANOS LEGITIMADOS PARA ADOPTAR LA DECISIÓN DE CREACIÓN DE UNA VÍA PÚBLICA	161
3. LA FINANCIACIÓN DE CADA VÍA: ORIGEN DE LOS FONDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO.....	162
3.1. La financiación del <i>aerarium</i>	165
3.2. La financiación de la casa imperial.....	166
3.3. La financiación de municipios, entes menores y propietarios de terrenos ..	166
4. CARGAS Y PRIVILEGIOS QUE CONLLEVA LA PRESENCIA DE UNA VÍA PÚBLICA	169
4.1. Privilegios	169
4.2. Cargas	170
 CAPÍTULO VII. PROTECCIÓN DE LAS <i>VIAE PUBLICAE</i>	177
1. PLANTEAMIENTO GENERAL Y RECURSOS DISPONIBLES.....	177
2. MODALIDADES INTERDICTALES	179
3. EL INTERDICTO COMÚN PARA LA DEFENSA DEL USO DE CUALQUIER LUGAR PÚBLICO: <i>NE QUID IN LOCO PUBLICO VEL ITINERE FIAT</i> (D. 43.8.2.pr.).....	180
4. INTERDICTOS ESPECIALES PARA LA PROTECCIÓN DEL DISFRUTE DE LAS <i>VIAE PUBLICAE</i>	191
4.1. El interdicto <i>ne quid in via publica itinereve publico fiat, quo ea via idve iter deterius sit fiat</i> (D. 43.8.2.20)	191
4.2. El interdicto <i>quod in via publica itinereve publico factum immissum habitum est, ut restituatur</i> (D. 43.8.2.35).....	199
4.3. El interdicto <i>ut via publica itinere publico ire agere liceat</i> (D. 43.8.2.45)	202
4.4. El interdicto <i>de via publica et itinere publico reficiendo</i> (D. 43.11.1.pr)	204
5. OTRAS MEDIDAS RELACIONADAS CON EL EMPLAZAMIENTO DE UNA VÍA PÚBLICA	207
6. OBSERVACIONES EN RELACIÓN A LA PROTECCIÓN DE LAS CONCESIONES ADMINISTRATIVAS PARA EL DISFRUTE PARTICULAR DE LA VÍA PÚBLICA.....	209
 CAPÍTULO VIII. MAGISTRADOS Y FUNCIONARIOS QUE EJERCEN LA CURA DE LAS <i>VIAE PUBLICAE</i>. MEDIDAS DE INSPECCIÓN Y POLICÍA SOBRE LAS CALLES.....	215
1. INTRODUCCIÓN	215
2. AUTORIDADES A CUYO CUIDADO SE SOMETEN LAS VÍAS PÚBLICAS.....	215

2.1. La República	215
2.2. El Imperio	217
3. LA ADMINISTRACIÓN DE LAS <i>VIAE PUBLICAE</i> DEL IMPERIO ROMANO....	218
3.1. La ciudad de Roma	218
3.2. Italia	222
3.3. Las provincias	222
3.4. Municipios y colonias	222
4. EL <i>CURATOR VIARUM</i>	224
4.1. Creación.....	224
4.2. Competencia territorial y notas del cargo	225
4.3. Organización de los <i>curatores viarum</i>	228
4.4. Funciones de los <i>curatores viarum</i>	230
4.5. Los sucesores de los <i>curatores viarum</i>	233
5. LA ACTIVIDAD DE MAGISTRADOS Y FUNCIONARIOS EN LAS VÍAS URBANAS	234
5.1. Introducción	234
5.2. Las funciones policiales en las calles de Roma.....	235
5.3. Las actividades de los ediles en las calles de Roma	237
6. DISPOSICIONES DE MANTENIMIENTO Y POLICÍA A NIVEL LOCAL.....	241
6.1. La <i>lex Julia Municipalis</i>	241
6.2. La <i>lex coloniae Genetivae Juliae</i>	247
CAPÍTULO IX. EXPROPIACIÓN FORZOSA Y VÍAS PÚBLICAS.....	251
1. INTRODUCCIÓN.....	251
2. CONCEPTO Y CARACTERÍSTICAS	252
3. DIFERENCIACIÓN CON OTRAS FIGURAS	252
4. PRESENCIA DE LA EXPROPIACIÓN FORZOSA EN DERECHO ROMANO	254
5. ALGUNOS TEXTOS RELATIVOS A VÍAS PÚBLICAS Y <i>OPERA PUBLICA</i> RELACIONADOS CON LA FIGURA DE LA EXPROPIACIÓN FORZOSA. ANÁLISIS DE LA <i>PUBLICATIO</i>	258
6. ELEMENTOS Y FASES PRESENTES EN LA EXPROPIACIÓN FORZOSA POR CAUSA DE UTILIDAD PÚBLICA PARA CONSTRUIR UNA VÍA PÚBLICA	268
CONCLUSIONES.....	275
ÍNDICE DE FUENTES	283
BIBLIOGRAFÍA	291